**Tarea 1 – Aproximación a una problemática social**

Ana María Tibaduiza Vega

Delson Alejandro Pulido Silva

Diego Fernando Martínez

Grupo 89

Tutor

Brayan Andres López

Febrero 2021

Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD

Escuela de Ciencias Sociales Artes y Humanidades ECSAH

Diseño de proyectos sociales 400002

**Introducción**

El desarrollo de la Tarea 1 Aproximación a una problemática social, es un trabajo conjunto desarrollado individual y colaborativamente. Cada miembro del equipo realizó previamente una lectura de los materiales bibliográficos dispuestos en el curso. Seguidamente analizó el contexto donde vive e identificó una problemática social que compartió en el foro con sus compañeros. De las problemáticas propuestas se eligió una, basados en esa elección se diligenció la matriz de priorización de problemas sociales que se encuentra en las siguientes páginas. La información de las cifras fue investigada en la web y organizadas en una gráfica.

**Objetivo General**

Identificar, conceptualizar y contextualizar cada uno de los temas expuestos de la Unidad 1 para el desarrollo de las actividades. Por medio de este trabajo se reconoce el esquema del módulo, los diferentes temas que se van a tratar durante el curso. Es necesario identificar claramente la temática, intencionalidades formativas, método de desarrollo y contenidos, con el fin de garantizar el aprendizaje de este.

**Objetivos Específicos**

* Hacer herramientas basadas en investigaciones relacionadas con el proyecto social articulando con cada uno de os elementos y datos que lo componen.
* Reflexionar sobre la importancia de diseñar un proyecto social que contribuya al mejoramiento y crecimiento de la comunidad que se ve afectada

**Matriz de priorización de problemas sociales**

|  |  |
| --- | --- |
| **Necesidades o problemática identificada y seleccionada por el grupo** | Accidentalidad vial donde se ven involucrados peatones, que son arrollados a causa de la falta de senderos peatonales. |
| **Ciudad en la que se identificó la problemática.** | Bogotá Distrito Capital. |
| **Sector de la ciudad donde se observa con mayor énfasis la problemática.** | Localidad Rafael Uribe |
| **¿Por qué el grupo eligió esta problemática y no otras?** | Se escogió porque es una problemática que a su paso deja víctimas mortales, aunque en el año anterior los índices por tema de pandemia y confinamiento disminuyeron, las cifras no son del todo alentadoras, por esto es necesario realizar una intervención pronta, para evitar que se incrementen los casos. También fue escogida porque se dispone de un poco más de información en la Web para ahondar en el tema. |
| **¿Cuáles son las consecuencias más visibles de la problemática?** | Las consecuencias más visibles son:   * Accidentes con víctimas mortales en la zona, donde se ven involucrados los peatones que pueden ser arrollados por motos, vehículos particulares, transporte público y hasta vehículos de carga pesada. * Las personas que son gravemente heridas pueden llegan a quedar en situación de discapacidad. * Daño psicológico hacia las víctimas y sus familias. |
| **¿Qué tipos de personas son las más afectadas?** | Los más afectados son:   * Niños * Adultos mayores * Personas con discapacidad física. |
| **Averigüe e incluya por lo menos un dato sobre el comportamiento estadístico de la problemática. Privilegie las cifras locales, luego las regionales y en última instancia las nacionales.** |  |
| **Incluyan otra problemática que pudieron haber seleccionado pero que al final descartaron.** | Contaminación generada por el relleno sanitario de la ciudad de Sogamoso- Boyacá Terrazas del Porvenir ubicado al nor-oriente de la ciudad dentro del perímetro rural de la vereda San José Porvenir. Los habitantes del sector son los más afectados, ya que llegan a sufrir enfermedades de diferente índole como pueden ser: intestinales, estomacales, respiratorias, hepáticas y en casos de embarazos; malformaciones genéticas |

**Conclusión**

Al finalizar el desarrollo de la Tarea 1, luego de realizar las lecturas correspondientes de la Unidad 1, es posible concluir que la idea de llevar a cabo el desarrollo de un proyecto social basado en la exposición individual de en una problemática del contexto donde cada uno se encuentra y la posterior elección de una de ellas, se es consiente que el proyecto social es primordial para adquirir los conocimientos que puedan minimizar los factores de riesgo que sufre la comunidad afectada.

**Referencias bibliográficas**

Bogotá. (2019). Bajaron en 17 % las muertes de peatones en accidentes. El tiempo. Recuperado de: <https://www.eltiempo.com/bogota/muerte-de-peatones-en-accidentes-de-transito-en-bogota-402304>

Bustos, Jhon. F. (2020). Elementos básicos para la construcción de un proyecto de desarrollo social solidario contextualizado. UNAD. Recuperado de: <http://selloeditorial.unad.edu.co/produccion/literatura-gris/notas-de-campus-ecsah>

Bustos-Ruiz, Jhon Fredy. (2020). Inicios de un proyecto de desarrollo. Recuperado de: <https://repository.unad.edu.co/handle/10596/36178>

Fernández García, T. y Ponce de León Romero, L. (2016). Elaboración, gestión y evaluación de proyectos sociales: intervención social y programación. Difusora Larousse - Ediciones Pirámide. (pp. 166 – 179). Recuperado de: <https://elibro-net.bibliotecavirtual.unad.edu.co/es/ereader/unad/115588?page=166>

Justicia. (2019). Muertos en accidentes viales han crecido un 2 por ciento en el 2019. El Tiempo. Recuperado de: <https://www.eltiempo.com/justicia/investigacion/balance-muertos-y-heridos-en-accidentes-de-transito-en-colombia-en-2019-446400>

Justicia. (2021). Motociclistas y peatones ponen casi el 80 % de los muertos en las vías. El tiempo. Recuperado de: <https://www.eltiempo.com/justicia/investigacion/analisis-sobre-la-accidentabilidad-vial-en-el-pais-558378>

Portafolio. (2020). Siniestros viales le cuestan al país 23,9 billones de pesos al año. Portafolio. Recuperado de: <https://www.portafolio.co/economia/a-octubre-en-colombia-fallecieron-4-156-personas-en-siniestros-viales-546657>